

2008-01-07

Vårt Dnr 2007/018-542
Ert Dnr N2007/8480/TR

Regeringen
Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Investeringar i cykelinfrastruktur - För tillväxt bortom oljeekonomin

Samtliga tolv kommuner i Kalmar län och Regionförbundet lämnar i samråd med Länsstyrelsen följande yttrande.

Andelen som cyklar måste öka, både för att förbättra miljön och för att få bättre hälsa. Att cykla måste vara attraktivt, cykelresan ska vara trygg och säker, parkeringsmöjligheterna ska vara goda och vägvisning lättförståelig. Det här är en del av Kalmar läns inriktningsplanering för tillväxt bortom oljeekonomin. Se bilaga.

Cykeln som fortskaffningsmedel har många funktioner; lek och nöje för de yngsta, resan till och från arbetet och skolan och den allt större potentialen för besöksnäringen. Alla kommuner i Kalmar län har bra cykelvägar i de större tätorterna medan det många gånger saknas en cykelväg mellan orterna. Vi har kommit en bit på väg, men det finns mycket mer att göra.

Öland har, tillsammans med näringslivet och vägverket, på ett föredömligt sätt tagit fram en cykelplan för att skapa ett säkert och sammanhängande nät över hela ön. Ett nät med flera funktioner; skolresor, arbetspendling och cykelturism. Planer på att förse cykelnätet med ”tankställen” i form av verkstäder, övernattningsställen, upplevelseplatser och aktuell information i navigatorn gör att cykelresan blir attraktiv för de allra flesta.

Vi anser att ett bra lokalt, regionalt och nationellt cykelnät måste planeras i nära samverkan mellan de tre planeringsnivåerna. Den nationella nivån måste ta ett helhetsgrepp om vägvisningen, på samma sätt som man gjort för bilresenärerna. Alla vet var E22 går, men hur många känner till cykelvägen Mönsterås – Södra Cell? Kunskapen om arbets- och skolpendling liksom besöksnäringens behov finns på den lokala nivån.

Det bör avsättas pengar till cykelvägar och vägvisning. Anslagen för detta bör ligga i de regionala planerna för att säkerställa de lokala och regionala sambanden. Däremot bör vägverket ges ett tydligt ansvar att ta fram en nationell vägvisningsplan. Kalmar län deltar gärna aktivt i ett sådant arbete och ställer vår kunskap till förfogande.

Leif Larsson
ordförande