

2007-12-13

D 2007/678-114

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Yttrande över

Framtidens flygplatser (SOU 2007:70)

Bakgrund

Huvuduppdrag har varit att genomföra en översyn av det samlade svenska flygplatssystemet med syfte att lämna förslag till inriktning och prioritering av det långsiktiga statliga ansvaret för flygplatser i Sverige. Uppdraget har omfattat samtliga flygplatser, det vill säga både statliga, kommunala och privata, som i dag har linjetrafik. I uppdraget har ingått att analysera förutsättningar för och effekterna av en omfördelning av ansvaret för statliga och kommunala flygplatser samt att lämna förslag till en robust och långsiktig finansieringsmodell för det samlade flygplatssystemet. Vidare har det ingått i uppdraget att belysa Luftfartsverkets roll som statlig infrastrukturhållare för flygplatser samt att redovisa förutsättningarna för och konsekvenserna av alternativa verksamhetsformer - både i förhållande till de transportpolitiska målen och till de företagsekonomiska krav som i dag finns på verket.

Förslaget innebär i korthet att samtliga flygplatser med linjetrafik delas in i tre kategorier, nationellt och regionalt strategiska samt övriga.

Nationellt strategiska Arlanda, Arvidsjaur, Bromma, Kiruna, Landvetter, Luleå, Malmö, Umeå, Visby och Östersund

Regionalt strategiska Göteborg City, Gällivare, Hagfors, Halmstad, Hemavan, Jönköping, Kalmar, Karlstad, Kramfors, Kristianstad, Linköping, Lycksele, Mora, Oskarshamn, Pajala, Ronneby, Skavsta, Skellefteå, Sundsvall, Sveg Torsby, Trollhättan, Vilhelmina, Växjö, Ängelholm, Örebro och Örnsköldsvik

Statlig garanti 100 procent av det aktuella underskottet för driften av de nationella flygplatserna samt upp till 75 procent av det aktuella underskottet för drift av de regionala flygplatserna. Total ersättning 105 Mkr.

Flygplatserna i Borlänge, Norrköping, Storuman och Västerås bör betraktas som övriga flygplatser. För dessa flygplatser bör ingen statlig driftersättning utgå.

Utredaren föreslår vidare att Luftfartsverket bör ombildas till två fristående aktiebolag den 1 januari 2009. Ett bolag för flygplatsdrift och ett för flygtrafiktjänst. Långsiktigt bör de nationellt strategiska flygplatserna som i dag ligger inom verket ingå i bolaget. En utförsäljning av Landvetter eller Malmö bör övervägas. Luftfartsverket kan förhandla om regionalt/kommunalt/privat övertagande av de flygplatser som föreslås bli regionalt strategiska.

Yttrande

Samtliga tolv kommuner i Kalmar län och Regionförbundet lämnar i samråd med Länsstyrelsen följande yttrande över Framtidens flygplatser (SOU 2007:70).

Betänkandena redovisar tydligt flygets roll och nödvändigheten att olika transportslag samverkar för att uppnå de transportpolitiska målen. Rikstrafikens kriterier för bra resmöjlighet med kollektiva färdmedel till och från Stockholm är inte möjlig med tåg eller buss från större delen av Kalmar län. Så länge detta förhållande inte ändras är flyget nödvändigt och måste ges möjligheter att utvecklas. Utöver det nationella perspektivet spelar givetvis flygtrafiken en internationell roll. Detta har blivit mycket tydligt i Kalmar län i samband med den stora kinesiska etablering som just nu sker i Kalmar.

Utredningens förslag tillstyrkes.

Leif Larsson
ordförande