

Fossilbränslefri region

Mål och strategier, samt handlingsprogram 2011

Regionförbundets styrelse, 10 februari 2011

Mål och strategier

Kalmar län ska vara en föregångsregion i arbetet med minskade klimatpåverkande utsläpp samtidigt som vi åstadkommit en hållbar tillväxt. Länet ska ta ett nationellt ansvar och bli Europas goda exempel. Offentlig sektor ska gå före och visa att det är möjligt att kombinera ambitiösa klimatmål och hållbar tillväxt.

Arbetet består av många delar och konkretiseras genom att vi sätter upp tre övergripande mål, samt specifika delmål för år 2014 och år 2020.

Våra övergripande mål

Arbetet för en fossilbränslefri region (nooil) ska:



bidra till en hållbar tillväxt i Kalmar län – fler jobb och mer export



göra att Kalmar län år 2030 inte har några nettoutsläpp av fossil koldioxid



effektivisera länets energianvändning

Vår strategi

I Kalmar län ska vi

KONVERTERA från fossil energi till förnybar sådan.

EFFEKTIVISERA energianvändningen i alla led och sektorer.

PRODUCERA förnybar energi, men också tjänster och produkter som underlättar övergången till ett fossilbränslefritt samhälle.

PROFILERA regionen som en föregångare när det gäller klimatfrågor och hållbar tillväxt.

UNDERLÄTTA för företag, organisationer och enskilda att agera på ett klimatriktigt sätt.

SAMARBETA över administrativa och geografiska gränser.

KOMPENSERA de klimatutsläpp vi inte kan undvika.

Våra delmål

Delmålen för år 2014 och 2020 redovisas i bilaga.

Faktaruta:

Kalmar län utgör systemgräns.

Kärnkraftverket i Oskarshamn räknas som en extern, nationell, producent. Orsaken till detta är främst att kärnkraftsverkets elproduktion är så stor att det annars blir omöjligt att läsa ut andra trender, förändringar osv.

Regionalt producerad förnyelsebar el, såsom motkraft, vindkraft innanför territorialgränsen och vattenkraft räknas i energibalansen länet tillgodo. Länets övriga elförbrukning anses ha samma sammansättning som den nationella elmixen.

Regionalt producerad bioenergi (biobränsle, biogas) och förnybara fordonsbränslen räknas länet tillgodo, även om bränslet exporteras.

Då vi använder begreppet "fossilbränslefri region" menas vi alltid att det inte ska ske något *nettoutsläpp* av fossil koldioxid från Kalmar län.

Handlingsprogram 2011

Kalmar som "klimatlän" är ingen nyhet, utan ett resultat av naturförutsättningar, näringsliv, kompetens, prioriteringar mm. Arbetet har sedan år 2005 samlats under rubriken "Fossilbränslefri region".

Det finns en rad viktiga åtgärder och processer som pågår och som naturligtvis ska fortsätta. Några exempel är arbetet inom den nationella och regionala noden för vindkraft och näringsliv, nationellt pilotlän Uthållig kommun samt genomförandet av länets regionala klimpprogram. Styrelsen uppdrar därutöver åt kansliet att:

- Inleda en dialog med berörda organisationer och samhällsgrupper kring hur klimatkommissionens 31 utmaningar kan förverkligas.
- Ägna särskild uppmärksamhet åt följande förslag från klimatkommissionen
 2. att länet, tillsammans med Brysselkontoret Småland-Blekinge, tar fram en strategi för arbetet med EU-anknutna energi- och klimatfrågor
 3. att deltagarna i "Nationellt pilotlän Uthållig kommun" senast våren 2011 utreder formerna för eventuell fortsatt samverkan efter projektidens slut.
 4. ett gemensamt länsprojekt med syfte att prova och utvärdera klimatkompensation som ett verktyg för minskad klimatpåverkan och ökad marknadsföringsnytta
 7. ett länsprojekt där offentlig sektor, transportsäljare och transportköpare samarbetar för minskad klimatpåverkan från godstransporter på väg och om hur upphandling kan genomföras med tydliga krav på climateffektivitet.
 8. att befintliga delmål under nästa år kompletteras med ett delmål för samhällsbetalda godstransporter år 2014.
 9. ett länsprojekt som syftar till att öka intresset hos företagen för energieffektivisering och energieffektiviseringscheckar
 10. ett länsprojekt för gemensam teknikupphandling av solceller och solfångare inom såväl offentlig som privat sektor.
 11. att Kalmar läns skolor för in undervisning om klimat och energi på ett strategiskt sätt på alla nivåer En bärande ide är att få näringslivets stöd på olika sätt i kedjan.....
 12. att Regionförbundet och de aktuella kommunerna säkerställer att ett projekt för att skapa en gemensam plattform för marknadsföring och exportaffärsutveckling i miljöteknikindustrin initieras och förankras i näringslivet
 14. länsgemensam utbildning om offentlig upphandling miljö(ffa energi- och klimat) och rättvis handel.
- Marknadsföra arbetet för en fossilbränslefri region, såväl i som utanför länet

Bilaga, delmål

Delmål samlade klimatutsläpp:

År 2014 har utsläppen av fossil koldioxid minskat med minst 30% jämfört med år 1990. År 2020 är motsvarande siffra 50%.

Delmål vägtrafik:

År 2014 är utsläppen av fossil koldioxid från vägtrafiken i Kalmar län 5 procent lägre än år 1990. År 2020 är utsläppen av fossil koldioxid från vägtrafiken i Kalmar län 50% lägre än år 1990.

Delmål persontransporter:

År 2020 är alla samhällsbetalda resor klimatneutrala.

Delmål godstransporter:

År 2020 är alla samhällsbetalda godstransporter klimatneutrala.

Delmål biogas:

År 2014 uppgår produktion av biogas till 100 GWh och år 2020 till 300 GWh. Det senare motsvarar, med 2007 års siffror som bas, 10% av alla drivmedel.

År 2014 finns det minst 4 500 biogasbilar i Kalmar län, varav minst 300 inom offentlig sektor. År 2020 är motsvarande siffra 10 000 biogasbilar, varav minst 1 000 i offentliga sektor.

År 2014 finns det minst nio tankställen för biogas, väl spridda i länet. År 2016 finns det minst ett tankställe för biogas i varje kommun.

År 2014 drivs 100 tunga fordon med biogas eller med Dual Fuel-teknik

Biogasbussar vid nästa länsupphandling 2017.

Delmål energieffektivisering:

År 2014 är energiförbrukningen per bruttoregionkrona 10 % lägre än år 2007. År 2020 är motsvarande siffra 20%.

År 2014 är energianvändningen per uppvärmd areaenhet (A-temp) i bostäder och lokaler 10% lägre än år 1995. År 2020 är energianvändningen per uppvärmd areaenhet 20% lägre än år 1995 och år 2050 är motsvarande siffra 50%.

Fr o m år 2012 är energianvändningen i nybyggda bostadshus lägre än 30 kWh/m² A-temp (värme, varmvatten och fastighetsel) för eluppvärmda fastigheter och 60 kWh/m² A-temp för övriga uppvärmningssätt.

Fr o m år 2012 är energianvändningen i nybyggda lokaler lägre än 55 kWh/m² A-temp (värme, varmvatten och fastighetsel) för eluppvärmda fastigheter och 80 kWh/m² A-temp för övriga uppvärmningssätt.

Delmål energieffektivisering i kommuner och landsting:

År 2020 har energianvändningen i offentliga lokaler minskat med 20% jämfört med de energideklarationer som genomfördes senast 2008. Då är också elanvändningen i verksamheterna 20% effektivare än år 2008.

Fr o m år 2012 är energianvändningen i nybyggda offentliga lokaler lägre än 30 kWh/m² A-temp (värme, varmvatten och fastighetsel) för eluppvärmda fastigheter och 60 kWh/m² A-temp för övriga uppvärmningssätt.

Delmål energikartläggningscheckar:

År 2014 har 100 företag i Kalmar län genomfört en energikartläggning av sin verksamhet.

Delmål el från förnybara källor:

År 2030 är länets produktion av el från förnybara källor minst lika stor som konsumtionen av el.

År 2014 nyttjar offentlig sektor endast el från förnybara källor.

År 2014 produceras 0,5 TWh vindkraftsel i länet.

Delmål uppvärmning av fastigheter:

År 2014 har utsläppen av koldioxid från uppvärmning med fossila bränslen minskat med två tredjedelar, jämfört med år 1990. År 2020 används inga fossila bränslen för uppvärmning, undantaget olja som reservkälla.

Delmål hållbar tillväxt:

År 2014 är utsläppen av fossil koldioxid per bruttoregionkrona (mätt som fast penningvärde) 20 % lägre än år 2007. År 2020 är motsvarande siffra 40%.

Mängden regionalt producerad förnybar energi ska öka kontinuerligt.

Kalmar läns miljösektor ska utvecklas bättre än riksgenomsnittet, mätt som omsättning, export och antal sysselsatta.