

2010-06-15

D-nr 2007/018-542

Styrelsen

Förslag till beslut

Regional transportplan 2010-2020

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta att fastställa den regionala transportplanen 2010-2021 som styrelsen tog beslut om 2009-10-23 efter redaktionella ändringar.

Bakgrund

Den 29 mars 2010 fattade regeringen beslut om delar av Nationell plan för transportsystemet 2010–2021 samt definitiva ekonomiska ramar för länsplanerna.

Samtliga län har tilldelats planeringsram, dvs. 793 miljoner kronor för Kalmar län. Länsplanerna ska fastställas av planeringsansvarig organisation i respektive län senast den 30 juni 2010. De större investeringsprojekt i den nationella planen som berör Kalmar län är bland annat följande:

Trafikslag	Stråknamn	Åtgärd /Objekt	Kostnad i Nationell plan 2010-2021 (tkr)	Total kostnad, 2010-2021 (tkr)
Väg	E22	E22 Gladhammar-Verkeböck	78 000	78 000
Väg	E22	E22 Rinkabyholm	230 000	230 000
Väg	Rv 25	Rv 25 Eriksmåla - Boda	84 000	84 000
Järnväg	Kust till Kust banan	Emmaboda-Karlskrona/Kalmar, fjärrblockering samt spårupprustning och hastighetsanpassning till 160 km/h	971 787	971 787
Järnväg	Kust till Kust banan	Alvesta resecentrum, Örsjö mötesstation, Åryd mötesstation och Växjö bangårdsombyggnad	61 650	338 650

Planen förutsätter att Kust till Kustbanan Kalmar-Alvesta finansieras till största delen med EU-medel samt bidrag från länsplanerna och kommunerna.

Konsekvenser för Kalmar läns regionala transportplan

I princip är det ramförslaget som gäller, med marginell förändring av när åtgärderna kan genomföras. Se sista raden i nedanstående tabell. Nedanstående tabell är ett utdrag ur planen som styrelsen godkände 2009-10-23.

Åtgärder	Total, Mkr	2010-2013	2014-2017	2018-2021
Nationella objekt	190	0	50	140
Stångådalsbanan				50
Tjustbanan				50
Kust till kustbanan			50	
E22				40
Större investeringar på väg > 25 Mkr	290	205	40	45
Rv 34/47 Glahytt - Rosenfors		205		
Rv 23/47 Förbi Målilla			40	
Lv 136 Förbifart Glömminge				45
Mindre investeringar på väg < 25 Mkr	153	20	85	48
Trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder som stödjer huvudstråken.		14	59	37
Trafiksäkerhets- och korsningsåtgärder samt mindre breddningar		6	23	11
Rastplatser			3	
Åtgärder för regional kollektivtrafik	63	10	43	10
Tillgänglighetsanpassning för handikappade samt mindre åtgärder på busshållplatser		2	6	4
Knutpunkter för buss/bil/cykel		6	23	6
Flygplatserna			20	
Cykelåtgärder utanför tätort	49	8	29	12
Till/från Ålems knutpunkt för regional busstrafik		5		
Slutföra Färjestaden – Glömminge/Röhälla		2		
Cykelvägar som understödjer pendling med kollektivtrafik		1	24	7
Cykelvägar för turism			5	5
Bidrag till åtgärder i tätorter, enskilda vägar	48	12	22	14
Kollektivtrafik samt gång och cykel i tätort	20	5	12	3

Enskilda vägar	20	5	7	8
Projekt för attitydspåverkan	8	2	3	3
Totalsumma	793	255	269	269
Ny årlig tilldelning enligt regeringens beslut	793	251	275	268

Fastställd regional transportplan

Kansliet har för avsikt att redigera den plan som styrelsen fattade beslut om 2009 10 23, så att den är utformad som ett beslut och inte förslag. I huvudsak är det tempusändringar samt att de slutliga avtalen för järnvägarna tas med och utdrag ur den fastställda nationella planen. Efter styrelsens beslut den 23 juni kommer planen att tryckas upp och skickas ut till kommunerna och andra intressenter.

*Handläggare: Helena Ervenius, e-post: helena.ervenius@rfkl.se
tfn: 0480 44 83 66*